



Les news de la section Atelier de Restauration du Matériel Roulant



Bulletin trimestriel n°3- 2023

Sommaire :

Introduction	2
Les travaux de voie	3
Du côté de l'atelier	4
La restauration de la voiture d'accueil.....	7
La préparation du Festival des 30 ans du CMCF	8
Le Festival des 30 ans du CMCF	24
Les médias et le Festival des 30 ans du CMCF	37
Les Journées du Patrimoine	41
Le CMCF et la Journée des familles chez Alstom – Valenciennes	46
Le CMCF et le festival du CFTVA	47
Présentation du projet d'extension du site aux élus de la ville de Oignies	50
Projet de création d'un nouvel événement pour juin 2024	51
Conclusion :	52

Introduction

Un troisième trimestre orienté sur la préparation du festival, avec l'accueil du P'tit Train de la Haute Somme.

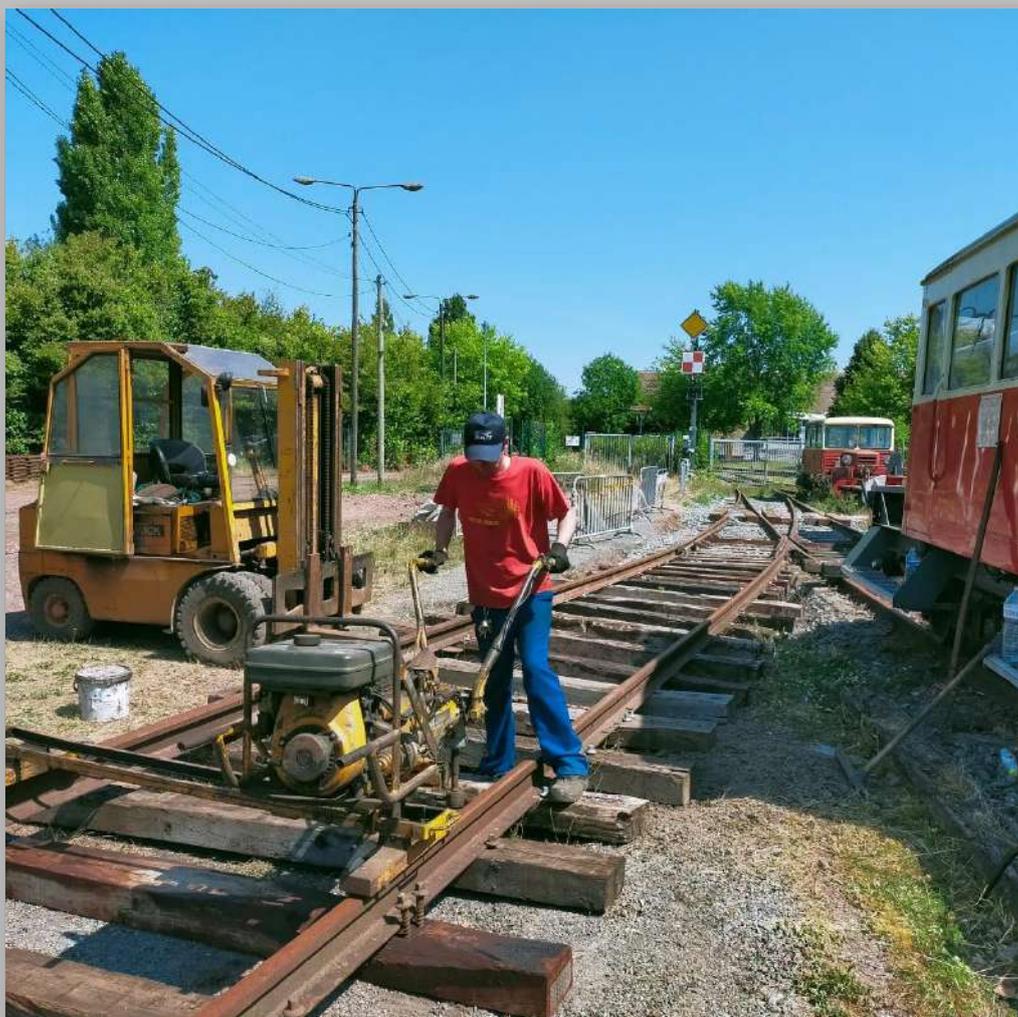
Début Juillet, nous avons organisé une réunion avec les élus de la ville de Oignies, pour présenter notre projet d'extension du site, afin de s'intégrer totalement dans l'aménagement de l'entrée de ville.

Le mois de septembre fût très chargé en expositions extérieures, afin de promouvoir nos activités.

Les travaux de voie

Le raccordement de l'aiguille donnant accès à la future voie d'exposition de la rame HBNPC, se poursuit.

Après avoir positionné les dernières traverses, l'écartement est vérifié avant de tout tirefonner :



Le ballastage permet de caler la voie



Il restera à couper les rails pour effectuer le raccord définitif



Du côté de l'atelier

Notre maître du tour entreprend la fabrication d'une pièce manquante sur la locomotive à vapeur Super Pacific.



Dans l'atelier, l'équipe du jeudi en profite pour effectuer un peu de rangement...



...et de créer un point d'eau digne de ce nom :

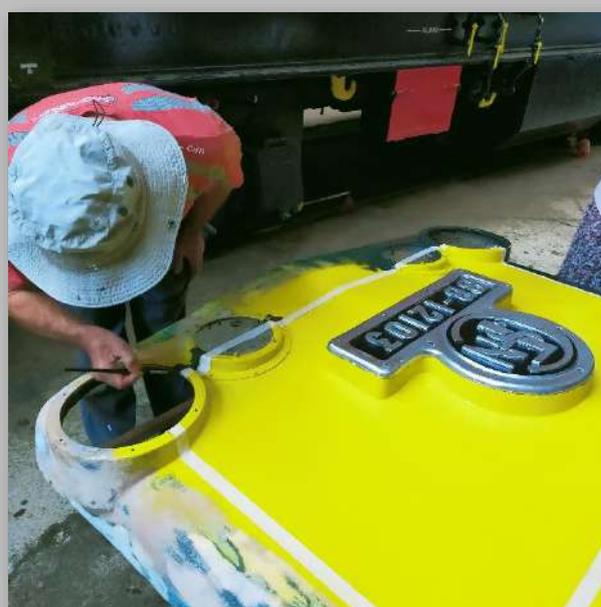


...et tout ceci a été réalisé avec du matériel de récupération.

Notre réfectoire est également réagencé, ce qui lui donne un aspect plus grand :



La face frontale d'une locomotive électrique BB12000 stockée depuis quelques temps dans l'atelier, est prise en charge par l'équipe du jeudi afin de terminer sa mise en présentation :



Après avoir reçu ses phares, ce nez de locomotive est accroché au mur de l'atelier, juste au-dessus de notre établi peinture :



La restauration de la voiture d'accueil

Après les gros travaux de ponçage et de mise en peinture de l'intérieur, notre second Président Fondateur et son épouse ont nettoyé et lustré l'ensemble des parois. Un écran de télévision a également été installée, afin d'y diffuser un film de présentation du CMCF pour nos visiteurs.



La préparation du Festival des 30 ans du CMCF

Cette année, le Centre Denis Papin qui regroupe les trois associations : CMCF, ACAPF et la Mine Image, va fêter ses 30 ans.

Pour cette occasion, nous recevons le P'tit Train de la Haute Somme.

Avant d'installer la voie provisoire pour ce train en écartement de 60cm, nous rangeons quelques éléments destinés aux futures voies du CMCF :



La voie enterrée et son contre-rail sortant de l'atelier, étant remplis de terre et mauvaises herbes, trois membres motivés s'attaquent à ce nettoyage :



Afin de libérer de la place devant l'atelier et permettre aux visiteurs du festival d'admirer la locomotive à vapeur Super Pacific 3.1280 totalement repeinte, notre partenaire logistique «Cendre Dépannage » nous aide à déplacer les quatre bogies, pour les stocker dans une zone moins visible du public :





La voiture panoramique reçoit également un gros coup de nettoyage extérieur et intérieur, car elle sera visitable.



Chacun son tour, on prend la lance haute pression, car une voiture voyageur, c'est long !



L'intérieur est soigneusement aspiré et rangé :



En collaboration avec la Fondation du Patrimoine, une grande banderolle a été créée pour faire la promotion de ce projet de restauration, qui est accrochée sur la paroi visible par nos visiteurs dès leur arrivée sur le site, pendant le festival :



Cette zone de l'entrée étant libre de tout stationnement, le visiteur a l'œil attiré par cet affichage :



Après avoir positionnée l'une des deux draisines sur la future voie HBNPC, elles reçoivent aussi un coup de nettoyage :



Voilà un positionnement de ces 3 engins, qui nous prouvent que l'aiguille est enfin finie d'être posée :



L'entrée du site a le droit aussi à son coup de nettoyage haute pression :



Après avoir reçu fin juin, les rails en voie de 60, pour la circulation du P'tit Train de la Haute Somme, les 2

samedis précédents le festival, sont consacrés au montage de la voie et à son calage.

Notre chariot élévateur étant tombé en panne au mauvais moment, c'est un ami d'un membre de la section, qui nous prête son camion grue : une aide sacrément précieuse. Nous le remercions chaleureusement.



Le tracé permettra de faire circuler le train à vapeur, entre l'atelier de restauration et les voitures postales de l'ACAPF / la Mine Image.

Le vendredi précédent le festival, la locomotive et ses deux baladeuses arrivent au Centre Denis Papin,

grâce à l'aide de notre partenaire logistique « Cendre Dépannages », via 3 transports.

Dans un premier temps, c'est l'arrivée de la petite baladeuse :



Puis c'est au tour de la locomotive à vapeur ...



... et de la grande balladeuse :



Les éléments les plus légers sont déchargés en premier. Le camion et son plateau amovible facilitent grandement ces opérations de déchargement.



Les experts surveillent de très près ce déchargement qui s'effectue en douceur :



Cette opération peu commune sur notre site, a attiré les membres des autres sections, admiratifs par le professionnalisme des équipes de « Cendre Dépannage »



C'est maintenant au tour du déchargement de la locomotive à vapeur, datant de 1916 et classée Monuments Historiques.

Pour cette opération, l'installation d'une rampe de descente en voie de 60, est nécessaire :



Dès que tout est bien calé, la lente descente peut commencer :



C'est à la force des bras et des jambes, que la locomotive est remontée jusqu'au niveau des balladeuses



Le plein en eau est effectué, afin qu'elle soit prête à sa mise en chauffe dès le samedi matin.



Cette photo du transporteur à côté de cette petite locomotive, montre à leurs couleurs identiques, qu'ils étaient faits l'un pour l'autre pour ce transport :



A l'occasion de notre festival spécial 30 ans et de nos nombreuses années de soutien logistique, l'équipe de « Cendre Dépannages » nous fait le privilège d'exposer son camion de relevage poids lourd, appelé le Rotator ; et de le mettre en situation de levage d'une draine :



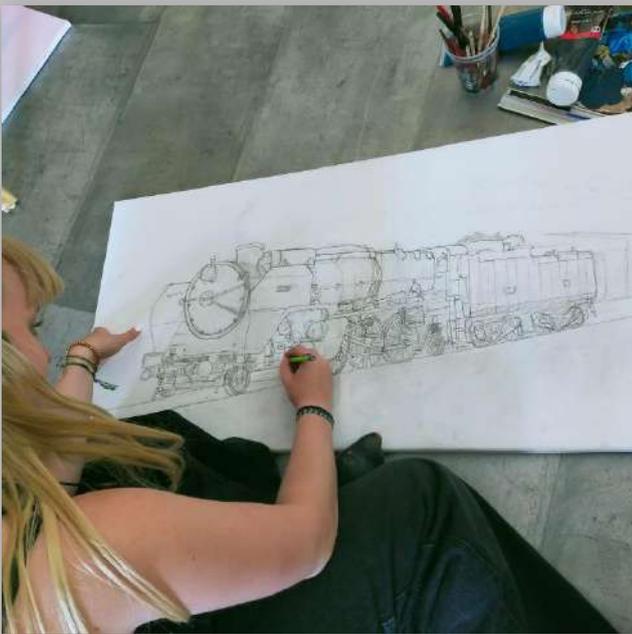
Nous remercions chaleureusement les Dépannages Cendre pour cette mise en scène :



La journée de vendredi se termine avec l'installation des tonnelles et tables pour accueillir les 8 exposants d'association ferroviaires, soit au total 32 mètres de stand :



Hors site du CMCF, la fille du responsable de section Atelier de Restauration prépare depuis quelques semaines, un cadeau dédié aux 30 ans de l'arrivée de la locomotive à vapeur Super Pacific 3.1280.





Mais chut, personne n'est au courant.

Le Festival des 30 ans du CMCF

Centre Denis Papin
Samedi 26 et Dimanche 27 août 2023
10h à 18h
Rue Emile Zola - OIGNIES (62)

FESTIVAL DES 30 ANS

Chemin de Fer Réel et Modèle Réduit

Exceptionnel cette année: Balade en train à vapeur et camp militaire reconstitué!



Entrée valable un jour :  **MUSEES :** 

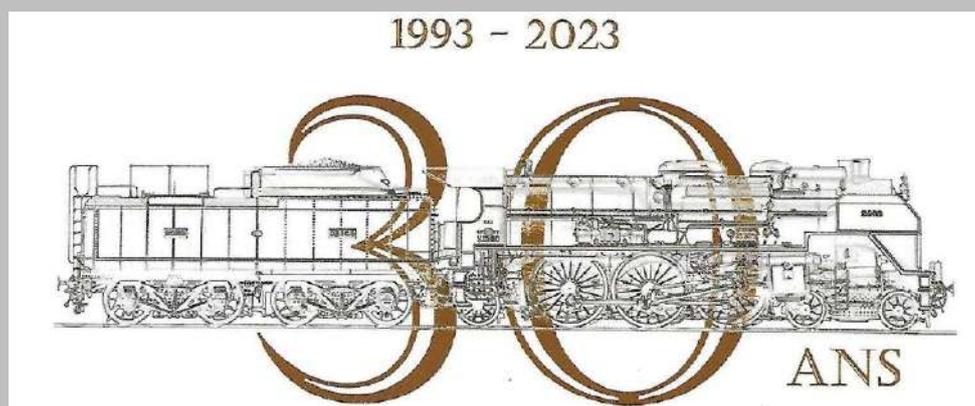
- Adulte 6 €
- Enfant 3 € (-16 ans)
- Gratuit (- 6 ans accompagné)

Restauration sur place

- De la mine
- Du chemin de Fer 
- Des ambulants postaux
- Exposition de Trains Réels
- Trains à vapeur vive
- Réseaux miniatures
- Bourse d'échanges



Affiche et Carte d'invitation spéciales 30 ans



Avant l'ouverture au public, briefing autour d'un café, pour souhaiter la bienvenue aux exposants, remercier les équipes et faire un dernier point sur le planning des postes à tenir.



En fin de briefing, notre doyen de la section et notre président fondateur reçoivent le tableau réalisé, lors des semaines précédentes :



Ça y est, nous y sommes : samedi 10h, les premiers visiteurs attendent l'ouverture des portes :



Nos hôtes d'accueil sont prêts :



Les premières circulations sur le réseau du parc commencent



Pendant leurs tours en train, nos visiteurs peuvent admirer les belles pièces composant la reconstitution du camp militaire :



En ce début de matinée, nos amis du P'tit Train de la Haute Somme, poursuivent la mise en chauffe de leur locomotive à vapeur :





La chaudière est timbre, les premiers allers-retours peuvent commencer !



En accord avec le Président du P'tit Train de la Haute Somme, chaque membre de la section Atelier de Restauration fera un baptême d'une heure dans la cabine de la locomotive à vapeur, en guise de cadeau :





Nous les remercions chaleureusement pour ce moment de partage :



Les navettes successives et les coups de sifflet attirent la foule...



...qui viennent alors admirer les belles locomotives restaurées et plus particulièrement la locomotive Super Pacific 3.1280 NORD, dans laquelle nous avons simulé sa mise en chauffe.



Exposée face aux stands des associations ferroviaires, notre belle Super Pacific en impose par son design et sa livrée d'origine :



Les visiteurs en profitent pour découvrir les stands des associations ferroviaires invitées :



Madame le Maire et le conseil municipal nous font l'honneur de nous rendre visite :



Suite aux explications sur les activités de notre section, notre Président emmène les élus pour la suite de la visite, en prenant le petit train à vapeur, momentanément appelé « Train de la Municipalité » :



Pendant ce temps, le samedi matin, la FACS – Patrimoine Ferroviaire, tient sa réunion de conseil d'administration, dans la grande salle de la voiture du film « L'héritier », que nous leur avons réservée.



Au cours de ce week-end, nous avons eu également l'honneur d'accueillir Nadine Leblanc, Déléguée Départemental pour la Fondation du Patrimoine, qui soutient le chantier de restauration de la voiture panoramique. Ce fût l'occasion de faire un topo sur l'histoire atypique de cette voiture et sur le planning du chantier.



Une visite de cabine de locomotive est toujours très appréciée par le public. La locomotive électrique BB16506 est parfaite pour cet exercice, car elle attire toutes les générations.



Les membres de la section se sont relayés pour assurer des explications en continu à nos visiteurs.

Pour le festival du CMCF, il y a l'incontournable friterie qui rencontre un franc succès :



Pour notre traditionnel repas du samedi soir, étaient invités les élus de la ville de Oignies et les fondateurs du Centre Denis Papin



Après les discours et le repas, un membre de l'Atelier de Restauration, artificier de métier, a organisé un petit feu d'artifice pour marquer ce trentième anniversaire...



...et la soirée se termine avec le gâteau d'anniversaire



Les médias et le Festival des 30 ans du CMCF

France2 et son émission Télématin, nous a fait le privilège de faire un reportage en direct, le lundi précédent le festival : un énorme coup de publicité national juste avant notre ouverture.



France 3 Hauts-de-France, est venu le dimanche après-midi, pour signaler le clap de fin de notre festival :



La Voix du Nord, au niveau de la presse locale, a joué un rôle important dans la promotion de notre événement avec 3 articles :



Véritable vedette de l'édition 2023, le simulateur de conduite de la SNCF sera de nouveau accessible.



Les gigantesques réseaux miniatures font toujours leur petit effet auprès des visiteurs.



Les bénévoles du CMCF et leurs homologues ont le don de transmettre leur passion avec ferveur.

Pour les 30 ans du CMCF, un festival de trains... pas comme les autres

Cette année, le centre de la mine et du chemin de fer d'Oignies fête ses 30 ans.

À l'occasion de son anniversaire, les bénévoles ont prévu quelques surprises pour l'édition de leur traditionnel festival estival, notamment des petits tours à bord d'un train à vapeur !

PAR CÉLINE DEBETTE
lens@lavoxdunord.fr

OIGNIES. Depuis plusieurs jours, ça s'active aux quatre coins du centre Denis-Papin. On répare, on lustre, on met à propre. « On attend beaucoup de monde ce week-end », sourit Maurice Vroman, le moniteur communication du CMCF (Centre de la mine et du chemin de fer).

Deux animations exceptionnelles : un camp militaire reconstitué et des balades en train à vapeur.

Plus de 2 000 personnes ! Il faut dire que le site a bénéficié d'un sacré coup de projecteur avec la venue, ce lundi, d'une équipe de France 2 qui a réalisé



Attraction phare du festival : les petits trains qui sillonnent le parc du centre Denis-Papin. PHOTOS ARCHIVES MATTHEU BOTE

un reportage diffusé en direct sur *Télématin*. Une belle vitrine pour l'association qui fête ses trente ans.

À cette occasion, les bénévoles ont décidé de marquer le coup avec deux animations exceptionnelles : un camp militaire reconstitué et des balades en train à vapeur. Prêtée par une association de la Haute Somme qui l'a transformée en train touristique, cette locomotive Decauville du début du XX^e siècle transportera sur quelques centaines de mètres,

une dizaine de voyageurs jusqu'au pied du musée des Amis de la mine qui, comme le wagon des ambulances postaux, sera ouvert ce week-end.

DANS LA PEAU D'UN CONDUCTEUR SNCF

Pour le reste, on retrouvera les incontournables qui font, chaque année, le succès du festival : les tours de parc perchés sur les petits trains, les gigantesques réseaux miniatures à toutes les échelles, animés et décorés avec soins et non sans

humour par les bénévoles, mais aussi la bourse d'échange pour les ferroviathes avertis. Et puis, il y a, bien sûr, les machines grandeur nature restaurées dans l'atelier restauration, comme la magnifique et légendaire Super Pacific. Celle qui tracta le souverain britannique de Londres à Paris en 1938. Véritable vedette de l'édition 2022, le simulateur de conduite de la SNCF sera de nouveau accessible aux visiteurs mais sur réservation le jour J, cette fois. L'occasion de

se mettre dans la peau d'un conducteur de train le temps d'un trajet. Et, qui sait, de faire naître des vocations. D'autant que les bénévoles du CMCF et leurs homologues qui, chaque année, viennent de Belgique et même d'Angleterre avec leurs petits trains, ont le don de transmettre leur passion avec ferveur. ■

Festival du chemin de fer réel et modèle réduit, ces samedi et dimanche, de 10 h à 18 h, au centre Denis-Papin à Oignies. Entrée : 6 euros (adulte), 3 euros (-16 ans) et gratuit (-6 ans). Restauration sur place.

Cinq bonnes raisons de venir fêter les 30 ans du festival du train

Comme tous les ans en cette fin d'été, le festival des trains de Oignies se tient pendant deux jours au centre Denis-Papin, en face de l'ancien bâtiment de la fosse 2. L'édition 2023, marquée par l'anniversaire des 30 ans, offre de belles raisons d'aller fêter ça avec les bénévoles du centre de la mine et du chemin de fer (CMCF).

PAR ELODIE RABÉ (TEXTE)
ET PASCAL BONNIÈRE (PHOTOS)
lens@lavoiiedunord.fr

OIGNIES.

1 Voyager dans le temps en locomotive à vapeur

C'est LA surprise d'anniversaire : une locomotive à vapeur qui vous transporte sur 200 mètres, comme il y a une centaine d'années. Pour les 30 ans du festival du CMCF, l'association du P'tit train de la Haute-Somme est venue avec sa locomotive transformée en train touristique. « Elle a été livrée au ministère de la Guerre pour l'armée française en 1916 », explique David Blondin, le président de l'asso. Elle fonctionne à la vapeur, comme à l'époque, le sifflet de départ fait autant de bruit que dans les années 1900. Aujourd'hui, cinquante-six personnes peuvent monter à bord et voyager ainsi dans le temps dès l'entrée sur le site de Oignies.



2 Boire le champ' dans un petit train conduit par le père Noël

Un anniversaire où l'on ne trinque pas n'est pas un anniversaire. Alors, au CMCF, on sait y faire. Ici, on peut se faire servir une coupette et en profiter à l'arrière d'un petit train. C'est un des incontournables du festival : faire le tour du parc perché sur un wagon pas beaucoup plus grand qu'une maquette. Sensations garanties et voyage inoubliable avec chauffeur personnel. Certains ont même le bonnet de père Noël pour vous faire vivre un voyage accéléré vers l'hiver.



3 Se prendre pour un conducteur de la SNCF

L'attraction phare de l'édition 2022 est toujours présente. Le simulateur de conduite de train de la SNCF permet aux visiteurs de se mettre dans la peau des conducteurs de TER et TGV actuels. Les bénévoles ont récupéré – pour l'euro symbolique – un simulateur à l'école d'apprentissage des conducteurs d'Hellemmes et l'énorme boîte noire est désormais remontée au cœur du centre Denis-Papin. Pour éviter les files d'attente trop importantes, un système de réservation est désormais mis en place. Mais, croyez-nous, on a testé l'an dernier, ça vaut le coup de se mettre dans la peau d'un conducteur pour comprendre que ça n'a rien de simple d'être aux commandes d'un si gros engin.



4 Observer un pan de l'histoire royale britannique

Elle est toujours là, pimpante et brillante à l'avant du site : la locomotive à vapeur Super Pacific a intégré le centre de la mine et du chemin de fer (CMCF) en 1993. Et avec sa couleur (mythique) chocolat, elle en émerveille plus d'un. C'est la dernière du genre, aujourd'hui inscrite aux Monuments historiques et c'est elle qui a tiré la première liaison, Paris-Londres. En juillet 1938, Georges VI et sa fille Elisabeth, future reine d'Angleterre, invitées en France, ont voyagé dans un train... tiré par cette même locomotive.

Que de souvenirs à observer alors en s'approchant de cette magnifique pièce. Qui peut-être un jour relèvera des allers-retours... royaux ? Quand on vous dit que cet anniversaire regorge de stars.



5 Compter le nombre de modèles réduits

Enfin, parce qu'on ne compte que des passionnés par ici, il y en a qui ne jure que par le modèle réduit. Et à croire les nombreuses maquettes installées aux premier et deuxième étages du centre Denis-Papin, ils sont nombreux. De quoi s'en mettre plein les yeux pendant des heures. ■



Festival du chemin de fer réel et modèle réduit, dimanche, de 10 heures à 18 heures, au centre Denis-Papin à Oignies. Entrée : 6 € (pour un adulte), 3 € (pour les moins de 16 ans) et gratuit (pour les moins de 6 ans). Restauration sur place.



13. C'EST SUR LES RAILS

OIGNIES : Festival du chemin de fer réel et du modèle réduit. Le Centre de la mine et du chemin de fer d'Oignies fête ses 30 ans. Les bénévoles ont donc prévu quelques surprises pour l'édition de leur traditionnel festival estival. Il y aura notamment un camp militaire reconstitué et des balades en train à vapeur. On retrouvera aussi les incontournables : les tours de parc perchés sur les petits trains, les réseaux miniatures à toutes les échelles, la bourse d'échange pour ferrovipathes, les machines grandeur nature retapées dans l'atelier restauration, comme la magnifique Super Pacific. Samedi et dimanche, 10 h-18 h, au centre Denis-Papin, rue Émile-Zola. 6/3 €, gratuit – de 6 ans. cmcf-oignies.com

Le festival du train bat tous les records avec 3 641 visiteurs



Les organisateurs du festival ont pu compter sur une belle publicité grâce au reportage de France 2 quelques jours plus tôt. PHOTO PASCAL BONNIÈRE

OIGNIES. Pour son trentième anniversaire, le festival du train du centre de la mine et du chemin de fer (CMCF) de Oignies a battu un record de fréquentation ce week-end, avec plus de 3 600 visiteurs, soit près de 1 000 de plus que l'an dernier. « Nous n'avions jamais atteint ce chiffre-là », se félicite Maurice Vroman, le monsieur communication du CMCF. Les organisateurs ont compté très précisément 3 641 visiteurs : adultes et enfants.

DES DONS APRES L'ÉMISSION TÉLÉ

Un record qui vient comme un beau cadeau pour les trente ans de l'événement. « On a profité d'un bel engouement et nous avons eu énormément de retombées grâce au reportage diffusé

dans l'émission Télé Matin lundi dernier. »

Certaines familles sont venues de loin pour observer de plus près la Super Pacific, pour monter dans une locomotive à vapeur, grimper sur les trains miniatures ou se délecter devant les immenses maquettes.

« On a même eu des dons, comme cet homme de Lorient qui nous a offert 371 photos de notre festival 2019 au un autre qui est venu avec une maquette géante... »

De quoi donner le sourire aux bénévoles qui ont pu partager avec d'autres passionnés. Et donner de la force pour les années suivantes !

En attendant, vous pourrez les retrouver au centre Denis-Papin de Oignies lors des journées du patrimoine les samedi 16 et dimanche 17 septembre prochains. ■ ÉLODIE RABÉ

S

Nous les remercions chaleureusement pour leurs reportages et la promotion faite sur notre festival.

Les Journées du Patrimoine

Les samedi 16 et dimanche 17 septembre 2023, se déroulaient les Journées Européennes du Patrimoine.

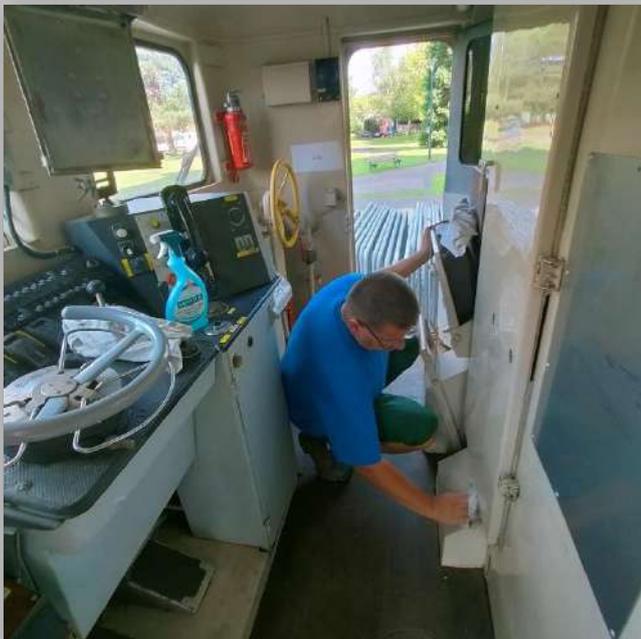
Cette année, le CMCF ouvrait l'ensemble de son site et était présent aux Ateliers SNCF de Hellemmes, avec son réseau mobile en vapeur vive 5 pouces, ainsi qu'un stand Atelier de Restauration avec la cabine de la locomotive électrique BB16517.

Un « petit » dégrasage s'imposait pour la cabine avant de partir à Hellemmes.



Pas besoin d'indiquer le « avant » et « après » ...

L'intérieur n'y échappe pas



...et un petit coup de lustrage



La voilà prête pour les Journées du Patrimoine à Hellemmes.

Répondant toujours présent à l'appel, les Dépannages Cendre prennent en charge le transport.



La livraison à Hellemmes attire l'œil des employés :



Le samedi toute la journée, grâce à nos grandes banderoles, nous avons été visibles de loin et attirés la foule :



Au petit train, comme au niveau de la cabine, les visiteurs attendaient patiemment leur tour



A défaut de ramener la vraie Super Pacific, nous avons exposé le modèle en 5 pouces, de notre président fondateur :



A Oignies, une autre équipe était en action pour accueillir le public



Au total, nous avons vu passer 3500 visiteurs à Hellemmes et près de 400 visiteurs à Oignies.

A son retour à Oignies, la cabine de locomotive a changé d'emplacement, afin d'être installée au niveau de l'entrée de l'atelier de restauration. Elle pourra être présentée plus facilement au public, par les membres de la section, lors de nos dimanches d'ouverture.

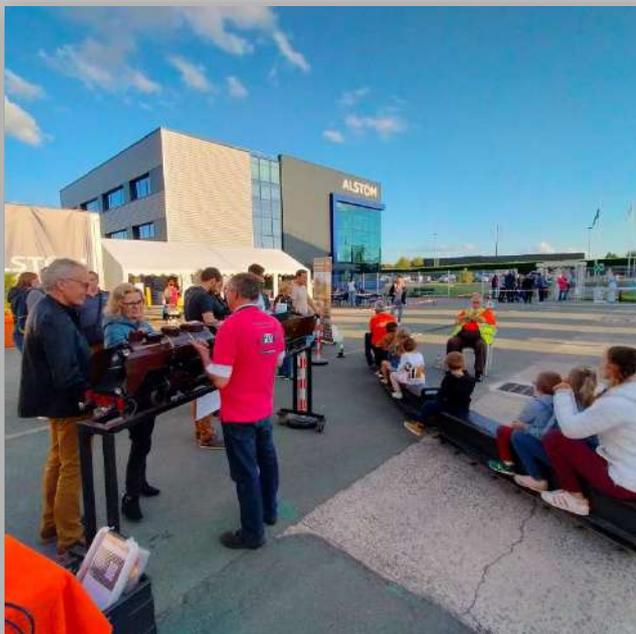


Le CMCF et la Journée des familles chez Alstom-Valenciennes

Le samedi 23 septembre, le site de Alstom-Valenciennes organisait une journée porte-ouverte pour la famille de ses collaborateurs.

A cette occasion, le CMCF était invité pour tenir une animation avec son réseau mobile en 5 pouces et un stand de l'atelier de restauration.

Ce fût une journée pour de rencontrer du public, directement sur un site de production d'engins ferroviaires, afin de nous faire connaître et de rencontrer des professionnels passionnés par leur métier.



Au cours de cette journée, ce sont environ 1500 personnes qui ont visité le site et échanger avec nous.

Le CMCF et le festival du CFTVA

Les samedi 30 septembre et dimanche 1^{er} octobre, le CFTVA organisait son festival dédié au 80 ans de sa grosse locomotive à vapeur, la 150Y6690. A cette occasion, le CMCF était invité pour tenir une animation avec son réseau mobile en 5 pouces et un stand de l'atelier de restauration, en gare de Arques.





Un train spécial dédié à l'équipe de relevage SNCF, venue faire une démonstration



La vieille dame fêtant ses 80 bougies :



Deux grosses puissantes locomotives : la locomotive à vapeur 150Y du CFTVA et la locomotive diesel CC72084 de la SNCF :



Notre petite locomotive en vapeur vive a tout d'une grande :



Etaient présentes la locomotive à vapeur 020T des Chemins de Fer de Charente



Ce sont plus de 3000 personnes qui sont venus fêter cet événement.

Présentation du projet d'extension du site aux élus de Oignies

Notre étudiant à l'école des Arts et Métiers, travaille depuis plusieurs mois sur le projet d'extension du site, afin que le Centre Denis Papin vienne s'intégrer dans le réaménagement de l'entrée de ville et de la future médiathèque.

Cette présentation s'est faite dans la grande salle de la voiture de « L'héritier », face aux élus de la ville.



Le lieu de la réunion et l'excellent travail de présentation réalisé ont fait mouche auprès des élus. Le dossier a été transféré à une conseillère régionale, que nous devons rencontrer dans les prochains mois pour échanger sur ce projet d'extension.

Après des échanges positifs avec les Bâtiments de France sur les possibilités d'aménagement, notre étudiant a simulé une vision 3D possible de l'avenir du Centre Denis Papin.



Projet de création d'un nouvel événement pour juin 2024

Afin de nous aider dans notre communication, le service culturel du Département du Pas-de-Calais nous a proposé d'organiser avec nous, un concept innovant, en mélangeant l'histoire patrimoniale du site, d'interviews diffusées sur une radio web et de spectacles artistiques.

Un parcours patrimonial reliant la fosse 9-9bis et la fosse 2, est en cours d'étude.



La date choisie est le dimanche 9 juin, qui correspond à une de nos dates d'ouverture au public.

Plusieurs réunions sur site sont encore prévues afin de finaliser les modalités.

Nous reviendrons sur cet évènement dans les prochains mois.

Conclusion :

Un troisième trimestre très riche en activités.

Un festival des 30 ans du Centre Denis Papin, qui a marqué les esprits avec 3641 visiteurs.

Des expositions extérieures qui nous permettent de nous faire connaître plus largement.

La fin d'année va permettre aux équipes de reprendre des projets en cours de finalisation et de commencer les travaux d'hiver.

La section Atelier de Restauration du Matériel Réel du CMCF remercie la mairie de Oignies, les services techniques, les dépannages Cendre, la DRAC, la Fondation du Patrimoine, le Département Pas-de-Calais, la SNCF et l'UNECTO pour leur soutien.



NB : les photos sont de Nicolas Deldycke, Philippe LEFEBVRE, Richard GARUS, Julien DEFOURNIER, Théo LECOURT, François GOEUSSE et Laurent GOSSELIN.