Les news de la section Atelier de Restauration du Matériel Roulant

Rétrospective 2018 (1ère partie)

Sommaire :

Introduction 2
Les travaux sur la voie d'entrée du site 3
Le locotracteur Berliet : 5
20ème anniversaire du CFTVA 7
Anniversaire des 80 ans du train royal 21
Le Festival ..... **Erreur ! Signet non défini.**
Journées Européennes du Patrimoine ..... **Erreur ! Signet non défini.**
L'atelier : ..... **Erreur ! Signet non défini.**
Le 040 DE 45 ..... **Erreur ! Signet non défini.**
Le poste à billes de Lille – Délivrance : ..... **Erreur ! Signet non défini.**
Congrès de l'UNECTO ..... **Erreur ! Signet non défini.**
Réunion de section ..... **Erreur ! Signet non défini.**
La voiture panoramique : ..... **Erreur ! Signet non défini.**
Conclusion : ..... **Erreur ! Signet non défini.**

Introduction

Une nouvelle année vient de s'écouler (trop rapidement) au CMCF et à la section Atelier de Restauration du Matériel Roulant.

Beaucoup de travail de terrain et administratif ont permis de rebooster les membres et certains projets.

Voici un résumé des nombreuses activités de la section en 2018.

Les travaux sur la voie d'entrée du site

Les mauvaises conditions climatiques de ce début d'année ont mis en standby les travaux de voie à l'entrée du site, commencés en octobre 2017.

Cette réfection de voie est nécessaire, car elle va nous permettre de basculer le matériel à restaurer pour les années à venir, vers l'atelier.

Grâce à l'aide des services techniques de la ville de Oignies, le ballast nécessaire au calage et mise à niveau de la voie, a été déposé à l'aide d'un bulldozer type bobcat. Nous les remercions pour ce sacré coup de mains.

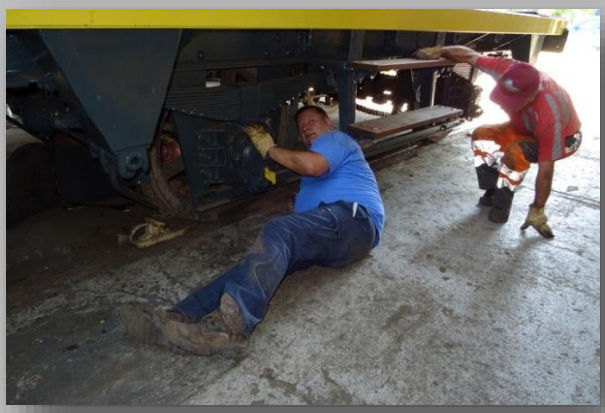
La finalisation de ce chantier s'est terminée fin octobre.

…L'équipe contemple le résultat de plusieurs mois de travail.

Le locotracteur Berliet :

Cette année, la restauration du locotracteur Berliet s'est concrétisée par des finitions :

- Peinture des roues,
- Graissage des essieux,
- Pose d'une cloche,
- Pose du logo Berliet.



A l'occasion de l'anniversaire de Jean-Marie, les membres de la section lui ont offert une reproduction du logo Berliet, qui fût immédiatement posée sur le radiateur de ce locotracteur.

En fin d’année 2018, le Berliet a reçu le dernier logo manquant : un médaillon en plaque émaillé.

Suite à différents échanges avec la Fondation Berliet, située à Lyon, nous avons été contactés par la société qui reproduit au 1/43 les camions Berliet, pour la collection Hachette distribués en ce moment dans les points presse.

En effet, elle souhaiterait terminer cette collection de 60 numéros par la reproduction de ce locotracteur Berliet, restauré par l’équipe du jeudi des membres de notre section.

Un technicien est venu en septembre, pour effectuer un scan 3D de l’engin. Il fût accueilli par Jean-Marie Minot, propriétaire du locotracteur.

Cette reproduction devrait paraître en fin d’année 2019.

Une bien belle récompense et un nouveau coup de pub pour le CMCF !

20ème anniversaire du CFTVA

A l'occasion du 20ème anniversaire du Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa, le CMCF et bien d'autres associations étaient invités à participer à cet événement, les 14 et 15 avril.

La section 5/7 et l'Atelier de Restauration étaient installés en gare de Lumbres pendant ces 2 jours. La succession des arrivées des trains nous a permis de présenter les activités du CMCF, aux voyageurs de passer d'un tour en grand train vers un petit en train de taille plus modeste – le 5/7. Ce fût aussi l'occasion pour la section Atelier de Restauration de présenter le projet de la Super Pacific 3.1280 aux nombreux visiteurs.

Les travaux sur la Pacific 231 C 78

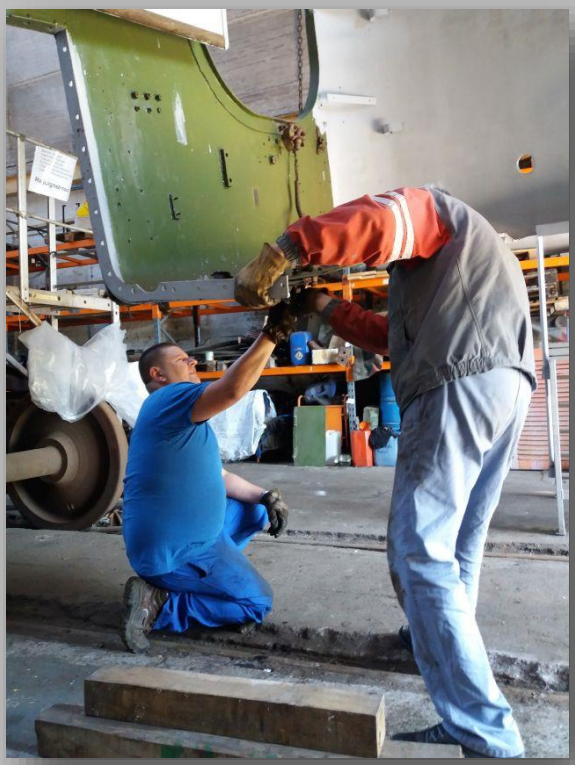
Les travaux sur le châssis de la Pacific ayant repris en décembre 2017, se poursuivent avec le démontage de l'inverseur de marche et le nettoyage du cylindre de frein gauche.

Commence ensuite, le début de la remise en état de la plateforme gauche du châssis.

En vue de marquer les esprits lors de notre festival, nous avons choisi de présenter la cabine de la Super Pacific à sa sortie d'usine ; c'est-à-dire en livrée chocolat avec sa numérotation d'origine : 3.1280

Nous avons donc ressorti la cabine dont les travaux avaient commencé en 2016.

Plusieurs membres de la section ont travaillé d'arrache-pied de mai à fin août, pour réussir ce challenge.



Après le travail des ponceurs et enduiseurs,……..le peintre fait son apparition.

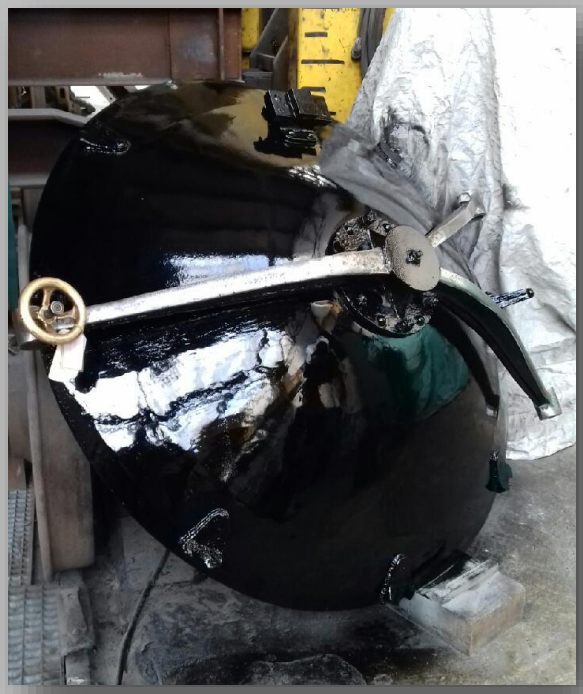
Ça y est, on est parti pour le travail de précision : on ré-enduit, re-ponce, etc : cette cabine doit être impeccable !

Avant de passer à l’étape de mise en peinture définitive, on pré-installe les pièces détachées pour vérifier que les perçages sont corrects.

Par la même occasion, la petite sœur en 5 pouces, de notre Pacific, arrive dans l'atelier.

C'est bon, tout est prêt pour appliquer la fausse teinte, puis les teintes définitives

La porte de la boite à fumée subit le même traitement.

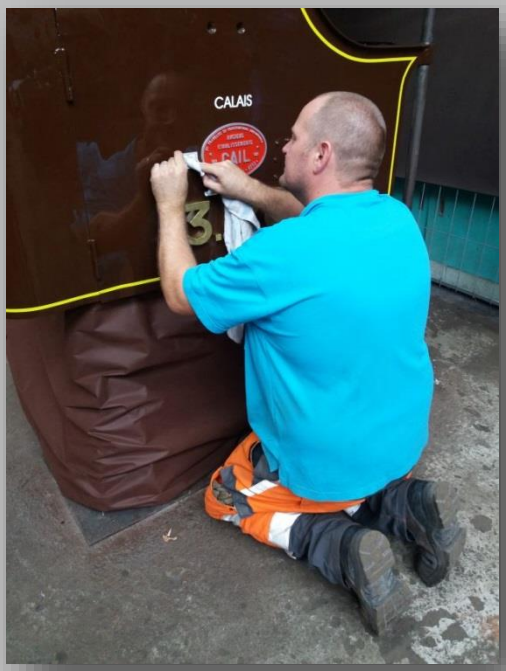


La teinte chocolat est attendue avec impatience !

Grâce à une collaboration étroite avec nos confrères de l'AJECTA, qui nous a transmis les références de peinture et les côtes de la numérotation d'origine – identiques à celle apposée sur leur 230D, nous avons pu reproduire ; en bois peint couleur bronze ; la numération originelle de notre Super Pacific

Une autre collaboration, plus surprenante, a permis de finaliser cette cabine. Il s'agit de la section « petites échelles » qui a réalisé la plaque constructeur en impression 3D. Nous remercions Jean-Michel Maillot et Jean-Marie Craye pour cette réalisation.

Il ne restait plus qu'à la poser, accompagnée du lettrage et des accessoires d'intérieure cabine.



Et voilà, elle est finie…Elle est tout simplement magnifique !

Anniversaire des 80 ans du train royal

Dans le cadre de l'entente cordiale entre la France et Grande Bretagne, notre Super Pacific avait été choisie pour tracter le train des souverains britanniques – le roi George VI et la reine Elisabeth – pour leur venue en France, du 19 au 23 juillet 1938.

Afin marquer cet événement qui s'est déroulé, il y a 80 ans, nous avons obtenu un très bel article de ¾ de page dans la Voix du Nord, dans l'édition du 19 juillet ; jour de cet anniversaire : un sacré coup de pub pour le CMCF qui a choisi pour thème du 19ème Festival cette année : « les 80 ans du train royal ».

LA VOIX DU NORD JEUDI 19 JUILLET 2018

Il y a 80 ans, la locomotive Super Pacific tractait les souverains britanniques

La locomotive à vapeur Super Pacific a intégré le centre de la mine et du chemin de fer (CMCF) en 1993. Ce monstre d'acier fonctionnant à la vapeur a marqué l'histoire du chemin de fer français. Il y a 80 ans, jour pour jour, elle tractait les souverains britanniques. Coup d'œil dans le rétro.

PAR ISABELLE CONYNCK
lens@lavoixdunord.fr

OIGNIES. La Super Pacific Nord 3.1280 est un monstre d'acier chargé d'histoire. Construite en 1931 aux ateliers Cail de Denain. Elle appartenait à la compagnie des chemins de fer du Nord gérée par les Rothschild. Parée de couleur chocolat « *en référence à la famille* », elle sera carénée en 1936 pour un habillage aérodynamique.

Le 19 juillet 1938, cent coups de canon sont tirés du Fort du Mont-Valérien pour saluer l'arrivée du train royal, celui des souverains britanniques, le roi George VI et la reine Élisabeth, en visite en France dans le cadre de l'Entente cordiale entre la France et la Grande-Bretagne.

En tête du convoi, la Super Pacific, conduite par Pierre Leseigneur. Peinte pour l'occasion en bleu roi, elle portait à l'avant les couleurs françaises et sur les côtés les couleurs anglaises. Le train royal, parti de Boulogne-sur-Mer pour aller à Paris, a nécessité le déploiement d'une force militaire conséquente avec, le long du trajet, tous les 500 mètres, un soldat se tenant au garde à vous lors de son passage.

Après ce voyage royal, elle continuera de tracter des trains « Rapide », « Express » puis des convois de prestige comme l'Oiseau bleu (Paris-Bruxelles) ou l'Étoile du Nord (Paris-Bruxelles-Amsterdam).

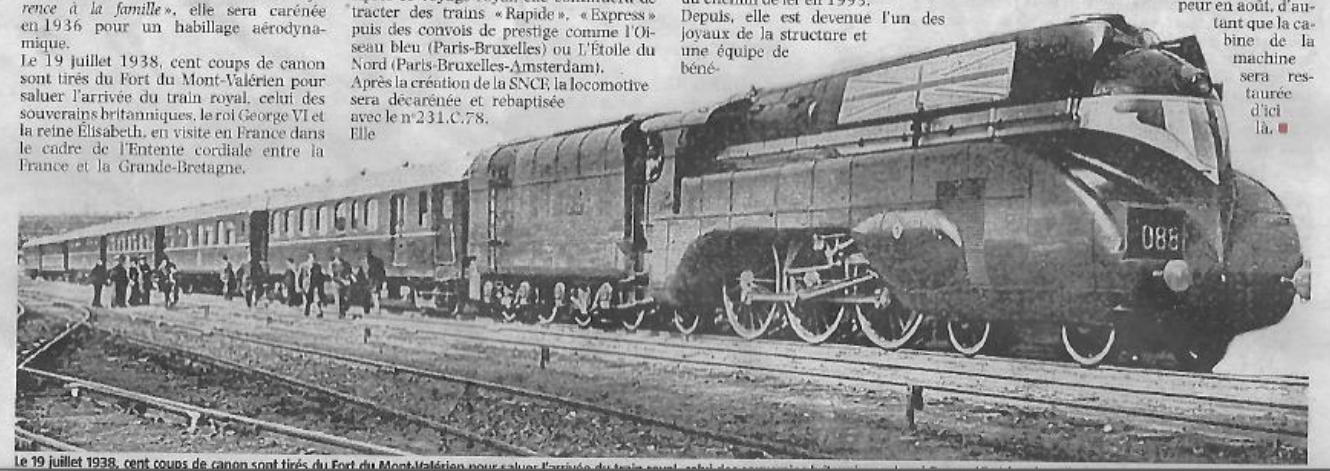
Après la création de la SNCF, la locomotive sera décarénée et rebaptisée avec le n°231.C.78. Elle prendra la couleur verte comme la plupart des machines SNCF.

« LA REMETTRE EN ÉTAT DE FONCTIONNEMENT »

Désignée pour être conservée à la Cité du chemin de fer de Mulhouse, longtemps remisée en entrepôts après sa radiation du service en 1961, la Super Pacific intègre les locaux du CMCF, véritable musée vivant du chemin de fer en 1993.

Depuis, elle est devenue l'un des joyaux de la structure et une équipe de bénévoles travaille sans relâche. « *la bichonne dans l'objectif de la remettre en état de fonctionnement* », souligne Laurent Gosselin, responsable de la section.

En 2000, le CMCF a reçu l'accord de la Reine Mère Elisabeth pour devenir marraine de la rénovation de la locomotive et y associer son nom. La rénovation étant longue et coûteuse, découvrez l'exposition retraçant son histoire lors du festival vapeur en août, d'autant que la cabine de la machine sera restaurée d'ici là. ■



Le 19 juillet 1938, cent coups de canon sont tirés du Fort du Mont-Valérien pour saluer l'arrivée du train royal, celui des souverains britanniques, le roi George VI et la reine Élisabeth, en visite en France dans le cadre de l'Entente cordiale entre la France et la Grande-Bretagne.