

Les news de la section Atelier de Restauration du Matériel Roulant



Rétrospective janvier à mars 2021

Sommaire :

Introduction	2
Les travaux de voies	3
Don de matériels par les ateliers SNCF de Dunkerque.....	7
Rangement des pièces détachées dans le bâtiment annexe.....	9
Opération APPMF - CMCF	11
Le 040 DE 45	13
Les dons pour la voiture panoramique du film « L'héritier ».....	14
La réunion de section.....	16
Conclusion :	16

Introduction

Ce premier trimestre de l'année 2021, marqué par un nouveau confinement, a vu les activités de la section fortement réduite.

Mais certains éléments extérieurs nous liant directement, nous ont tenu d'être présent.

Les travaux de voie

Le logisticien Simastock-Bils Deroo auquel nous sommes raccordés pour accéder au réseau SNCF, va agrandir sa surface de stockage et ne pas reprendre le trafic par voie ferrée. Par conséquent, l'entretien de la voie entre le CMCF et la gare de Libercourt, nous revient à 100%.

Cette voie traversant le site Simastock-Bils Deroo, nous devons par conséquent, faire le nécessaire afin qu'elle soit visuellement propre. Nous avons donc profité de la période hivernale pour nettoyer cette voie.

La nature a très vite repris ces droits



Armés de tronçonneuses et débroussailleuses, l'équipe avance à grands pas



Les samedis se suivent, mais ne se ressemblent pas, avec l'arrivée de la neige qui va écourter une de nos séances de travail.



Voici le site sous la neige dans l'après-midi



Dans le cadre de son extension, la société Simastock-Bils Deroo va supprimer les voies servant au stockage des trains de marchandises. Les appareils de voie et une partie des longueurs de rail nous sont offerts, avec la contre-partie de prendre en charge leur démontage au préalable.

Le matériel de voie est préparé et chargé dans la remorque de Philippe...car la camionnette est chargée pour une opération prévue dès le début de la semaine suivante.



Dès l'arrivée sur le chantier, l'équipe se met en action



Tout est repéré pour faciliter un remontage ultérieur



Reste encore quelques samedis de démontage, avant de laisser la place aux engins de chantier.

Don de matériels par les ateliers SNCF de Dunkerque

Suite à la fermeture des ateliers technique de Dunkerque, la SNCF nous a contacté pour récupérer du matériel d'atelier ne servant plus.



Nous remercions chaleureusement la SNCF pour ce don de matériel, qui va nous être bien utile pour les chantiers de restauration devant commencer au second semestre.

Une équipe du CMCF composée de Philippe, Pierre, Richard et François s'est rendue, à plusieurs reprises, sur place avec la camionnette de l'association et la fourgonnette de Pierre.



Les transports Cend्रे, que nous remercions pour son soutien logistique, ont pris en charge le transport des grosses pièces.



Dès leur arrivée à Oignies, les véhicules sont déchargés et le matériel stocké dans notre bâtiment annexe :



Rangement de pièces détachées dans le bâtiment annexe

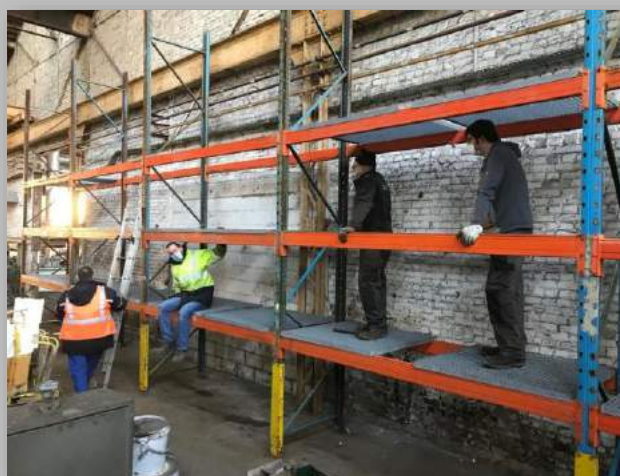
La saison hivernale est aussi l'occasion de faire du rangement.

Suite la récupération de palettiers, nous allons pouvoir ranger proprement nos diverses palettes de pièces détachées, les identifier et ainsi gagner de la place dans ce bâtiment.

Début du montage des palettiers :



Ça se monte vite...



Aussitôt installé, aussitôt rempli :



Au cours de ce rangement, notre FEN nous posant quelques soucis, ce sont François, Jean-Michel, Jean-Pierre et Alexandre qui vont s'y coller pour le rendre opérationnel jusqu'à sa grande révision.



Opération APPMF - CMCF

Dans le cadre de notre collaboration APPMF – CMCF, nous avons prêté notre outillage spécifique pour le démontage moteur des CC 65500, et donné quelques pièces détachées à l'APPMF. Ce matériel leur est nécessaire pour entreprendre la révision moteur du 65512.



La préparation des palettes et le chargement de l'outillage spécifique à Oignies, ainsi que la livraison au Mans ont été gérés par Pierre et Philippe :



De son côté, l'APPMF nous a donné 3 palettes de batteries, qui vont permettre de remettre en route le CC 65506.



Nous les remercions chaleureusement pour ce don.

Voilà une belle preuve d'aide inter-association.

Le 040 DE 45

Rentré fin septembre dans l'atelier, les diverses restrictions sanitaires afin mis ce chantier en standby. Notre locomotive 040 DE 45 étant nécessaire pour ramener par wagon, les appareils de voie et les rails provenant de l'extension de notre voisin logisticien Simastock-Bils Deroo.

Par conséquent, sa restauration a repris, avec diverses opérations de ponçage...



... et de soudure, comme pour les marches-pieds.



Les dons pour la voiture panoramique du film 'L'héritier'



Lancée depuis avril 2020 en collaboration avec la Fondation du Patrimoine, la souscription pour la voiture panoramique atteint fin mars 2021, la somme de 12 655 euros.



La société Maestria, dont l'une des usines est basée à 50 km du CMCF de Oignies, nous offre l'intégralité de la peinture nécessaire pour cette voiture. Nous les remercions chaleureusement pour ce don.

Voiture-Voyageur du Film "L'Héritier"

Soutenez la restauration de la voiture du film L'Héritier de Philippe Labro. et contribuez à la sauvegarde du patrimoine ferroviaire et cinématographique local

[Train](#) [Collecte En Cours](#)

OIGNIES

Montant global mobilisé
12 655 €

Montant des dons **7 655 €** Montant à atteindre **56 555 €**

14%

Donateurs 15 jours restants 600

[Détails des montants](#)

[Soutenir ce projet](#)

Paiement 100% sécurisé

Cela représente 92% de la première tranche de travaux (partie présentation : intérieur + extérieur).
La voiture doit rentrer à l'atelier pour le second semestre 2021.

Informant régulièrement les deux parrains de ce chantier, nous recevons à ces occasions, divers messages de soutien de leur part, qui motivent nos membres.

Le dernier en date, est une lettre manuscrite de Philippe Labro – producteur du film « L'héritier » :

Philippe LABRO.


5 RUE GASTON GALLIMARD 75007 PARIS

le 16. II. 2021

cher Monsieur,

les nouvelles de la Restauration de la voiture de
mon fils, "L'Héritier", me semblent très
bonnes. Je vous remercie et vous prie de féliciter,
de ma part, tous ceux qui travaillent à ce
beau projet. C'est le triomphe de l'artisanat!

J'étais d'autant plus heureux que j'ai revu,
hier soir, à 21h, sur C8 (15/2/2021), se film
auquel je tiens beaucoup et que la séquence dans
le train a conservé toute la qualité – C'est un
décor superbe, bien éclairé, et qui donne à tout
ce moment, une vraie particularité.

Avec tous mes vœux de réussite – N'hésitez pas à
me tenir au courant des développements.

Bien à vous, Philippe Labro,
✱

La réunion de section

Afin de garder le lien avec toute l'équipe de la section Atelier de Restauration, en cette période difficile liée à la situation sanitaire covid-19, une réunion par visio-conférence teams a été organisée en mars.

Ce fût l'occasion de faire le point sur les différents projets et leur ordonnancement.



Conclusion :

Ce premier trimestre 2021 touché par un nouveau confinement, ne nous a pas permis de maintenir une activité normale à l'atelier. Mais des obligations extérieures ont pu être réalisées grâce au protocole sanitaire mis en place depuis presque un an et à la limitation des membres présents en même temps.

La section Atelier de Restauration du Matériel Réel du CMCF remercie la mairie de Oignies et leurs services techniques pour leur soutien.

NB : les photos sont de Philippe LEFEBVRE, Richard GARUS, Laurent GOSSELIN